

Die Stellungnahmen wurden online über eine Eingabemaske abgegeben. Hierfür konnten über einfache Zeichenwerkzeuge auch Trassenvorschläge eingearbeitet werden.

Entsprechend der Methodik ist für jeden bereits erfassten Abschnitt eine Stellungnahme abgegeben worden. Jede eingegangene Stellungnahme zu einem Abschnitt wurde per E-Mail bestätigt, aus der das Datum, die Uhrzeit, der Streckenabschnitt, die Art der Stellungnahme und der Text hervorgeht. Zeichnerische Angaben sind derart reduziert dargestellt worden, dass es aus Gründen der Übersichtlichkeit und Verständlichkeit nötig war, den betreffenden Bereich nachträglich aus der Gesamtkarte herauszuziehen. Im Anhang sind die Kartenauszüge mit den kommentierten und den alternativ vorgeschlagenen Trassen aufgeführt.

1. Direktverbindung Aschersleben-Schneidlingen

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 15:13 Uhr:

Landkreis:
Salzlandkreis

Gemeinde:
Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
091_01_005

Art der Stellungnahme:
Vorschlag alternative Linienführung

Stellungnahme:

Diese alternative Trasse nach Schneidlingen ist im Radwegkonzept des Salzlandkreises mit der Priorität hoch eingestuft worden, da es ab der Winninger Siedlung keinen separaten Radweg entlang der B180 gibt. Außerorts handelt es sich also um eine Netzlücke. Ab der Klopstockstraße bis zur Winninger Siedlung sind Radwege in beide Richtungen mit Einschränkungen vorhanden.

Im LRVN 2020 ist diese Trasse nicht aufgeführt, da sie mit 16,6km die relevante 10km-Abstandsmarke zwischen den Zielorten überschreitet. Die Alternative führt über den ebenfalls von der Stadt gewünschten Radweg nach Hecklingen, welcher allerdings mit 12km auch die Abstandsmarke überschreitet.

Durch den Umweg ergibt sich für den Verkehr zwischen Schneidlingen und Aschersleben eine Verlängerung der Strecke von ca. 6km im Gegensatz zur Direktanbindung. Darüber hinaus wird man über die Ortschaften Hecklingen und Groß Börnecke geleitet, was zu Kreuzungsverkehr mit dem Verkehr in den Orten führt. Die Fahrzeit erhöht sich entsprechend von 49min auf 67min.

Beim Weg von Aschersleben nach Hecklingen handelt es sich um einen landwirtschaftlich genutzten Weg mit dem Risiko temporärer Verschmutzungen und Beeinträchtigungen durch landw. Maschinen. Dies verlängert die Fahrzeit zusätzlich.

Im grenzüberschreitenden Radverkehr werden die Abstände zwischen den Zielpunkten mit 20km akzeptiert und im Radwegkonzept des Salzlandkreises wurde die Direktverbindung ebenfalls für nötig gehalten, obwohl die Größe der Zielorte vergleichbar sein sollte.

Die Stadt Aschersleben bittet daher, die Direktverbindung in das Netz aufzunehmen, um die mittelzentrale Funktion der Stadt in Richtung Norden hinaus zu stärken. Besonders mit Blick auf die nur 8,5km entfernte Ortschaft Winningen wäre dies eine bedeutende Verbesserung.

Die alternative Route gilt auch für die Abschnitte 091_006 bis 009 sowie die außerhalb des Gemeindegebietes liegenden Abschnitte bis nach Hecklingen, Gänsefurth und Groß Börnecke.

=====

2. Verbindung Aschersleben-Frose

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 14:57 Uhr:

=====

Landkreis:
Salzlandkreis

Gemeinde:
Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
038_01_010

Art der Stellungnahme:
Hinweis zu einer bestehenden Planung

Stellungnahme:

Entgegen der Darstellung handelt es sich um eine Netzlücke und nicht um Bestand, der die Mindestanforderung nicht erfüllt. Die Netzlücke wurde bereits im Radwegkonzept des Salzlandkreises als perspektivische Netzergänzung (Abschnitt AS054 und AS055) erfasst. Dies gilt auch für den Abschnitt 038_01_011.

=====

3. Verbindung Aschersleben-Schadeleben über Wilsleben und Neu-Königsau

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 16:17 Uhr:

=====

Landkreis:
Salzlandkreis

Gemeinde:
Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
038_01_007

Art der Stellungnahme:
Vorschlag alternative Linienführung

Stellungnahme:

Aus Sicht der Stadt Aschersleben sollte diese Trasse (möglichst straßenbegleitend) in das Netz aufgenommen werden. Die Ortschaft Schadeleben ist nur geringfügig weiter von Aschersleben entfernt als das ins Netz aufgenommene Hecklingen. Vom Novelis-Werk bei Nachterstedt aus wird Schadeleben als Zielort angebunden und sollte daher auch vom Mittelzentrum Aschersleben aus erreicht werden können. Dazu werden mit dieser Trasse zwei weitere Ortschaften der Stadt Aschersleben an das Mittelzentrum angebunden und die Verbindung zum R1-Radweg hergestellt. Des Weiteren ist das Gebiet um den Concordia-See bei Radfahrern im Freizeitradverkehr sehr beliebt, hat aber noch keine entsprechende Anbindung.

=====

4. Verbindung Aschersleben-Westdorf

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 15:24 Uhr:

Landkreis: Salzlandkreis
Gemeinde: Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
099_01_002

Art der Stellungnahme:
Allgemeine Anmerkung

Stellungnahme:

Dieser Lückenschluss muss dringend im Sinne eines sicheren und direkten Radverkehrs mit der Kernstadt Aschersleben erfolgen. Die Einwohner der Ortschaft Westdorf sind derzeit gezwungen entweder die stark befahrene Straße oder einen längeren und im Streckenprofil ungünstigeren Umweg zu fahren, wenn sie die Versorgungseinrichtungen im westlichen Stadtgebiet oder den Sitz des Landkreises, Haus II erreichen möchten. Die Ortschaft setzt sich bereits seit Jahren für einen straßenbegleitenden Radweg ein, welcher durch die Anbindung an den Harzvorland-Radweg auch im Freizeitradverkehr zusätzlich an Bedeutung für das Landesnetz gewinnen würde. Im Radwegekonzept des Salzlandkreises ist der Abschnitt mit hoher Priorität erfasst worden.

5. Verbindung Aschersleben-Hecklingen

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 15:30 Uhr:

Landkreis: Salzlandkreis
Gemeinde: Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
091_01_006

Art der Stellungnahme:
Bewertung bestehender Linienführung: Hinweise zur Oberfläche

Stellungnahme:

Der Zustand dieses Abschnittes ist im Bereich Aschersleben Siemensstraße bis zur Autobahnbrücke als unzureichend einzustufen. Es finden sich zahlreiche Schlaglöcher und schlammige Passagen. Die ganzjährige Befahrbarkeit ist folglich derzeit nicht gemäß der Qualitätsstandards gegeben.

8. Verbindung Aschersleben-Quenstedt, außerorts

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 15:46 Uhr:

Landkreis: Salzlandkreis
Gemeinde: Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
087_01_008

Art der Stellungnahme:
Allgemeine Anmerkung

Stellungnahme:

Die dargestellte Lücke ist ein Hindernis im Radverkehr Richtung Süden. Mit dem Lückenschluss würde der Umweg über die Ortschaften im Wippertal entfallen. Gemäß des Einzelhandelskonzeptes der Stadt Aschersleben aus dem Jahr 2014 tendieren die südlich von Aschersleben gelegenen Orte im Kaufverhalten in Richtung Aschersleben. Eine gut ausgebaute Radverbindung würde die Verknüpfung mit dem Mittelzentrum weiter stärken.

9. Verbindung Aschersleben-Hoym

Dies ist eine automatisch generierte Mail und bestätigt den Eingang der Stellungnahme zum LRVN 2020.

Ihre Stellungnahme vom 10.12.2020, 15:56 Uhr:

Landkreis:
Salzlandkreis

Gemeinde:
Aschersleben

Streckenabschnitt-Nr. (siehe Karte):
040_02_006

Art der Stellungnahme:

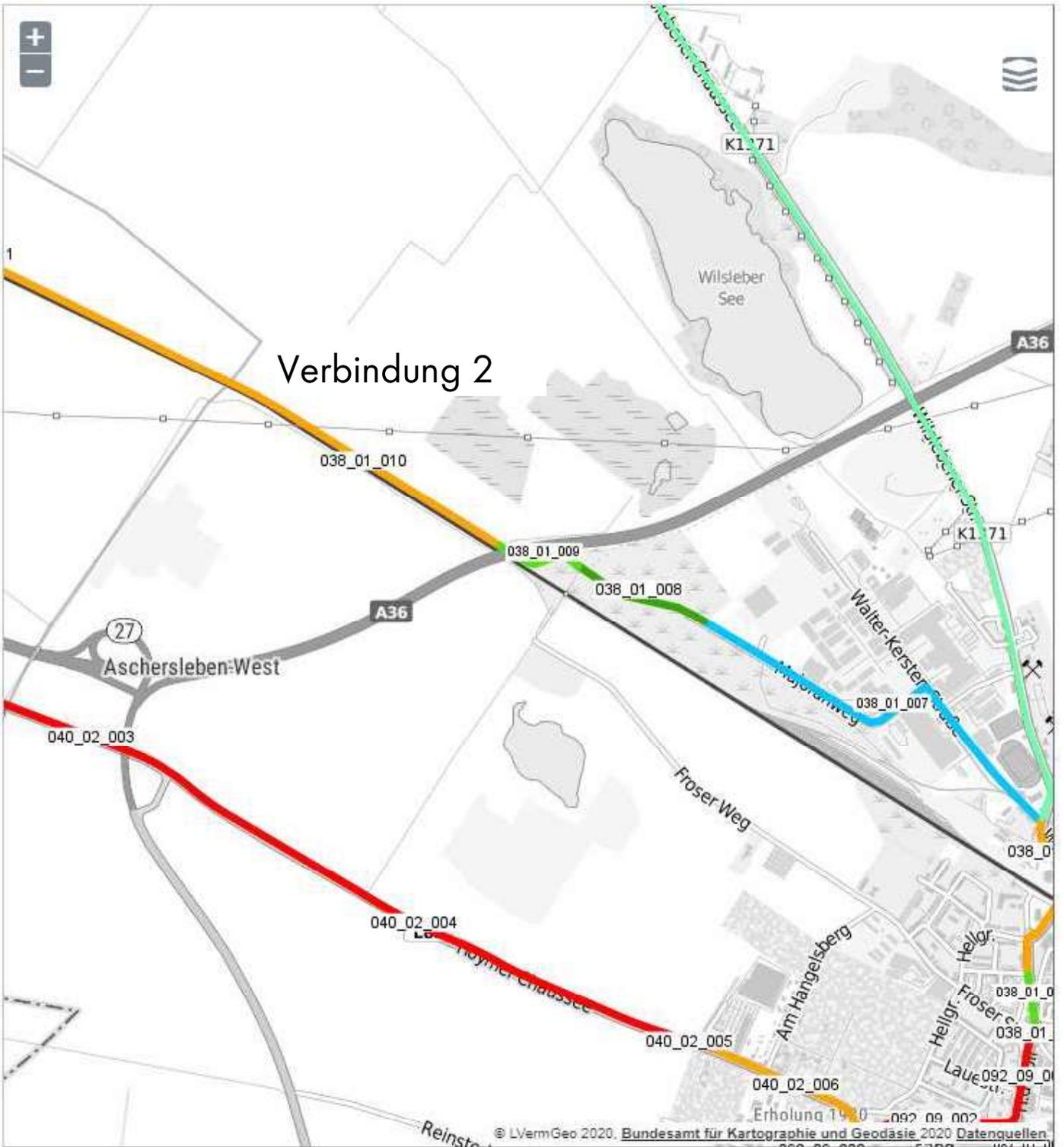
Stellungnahme:

Grundsätzlich befürwortet die Stadt Aschersleben straßenbegleitende Radwege in die unmittelbar benachbarten Orte und hofft auf eine zeitnahe Realisierung.
Dies gilt auch für die Abschnitte 040_02_003 bis 005.



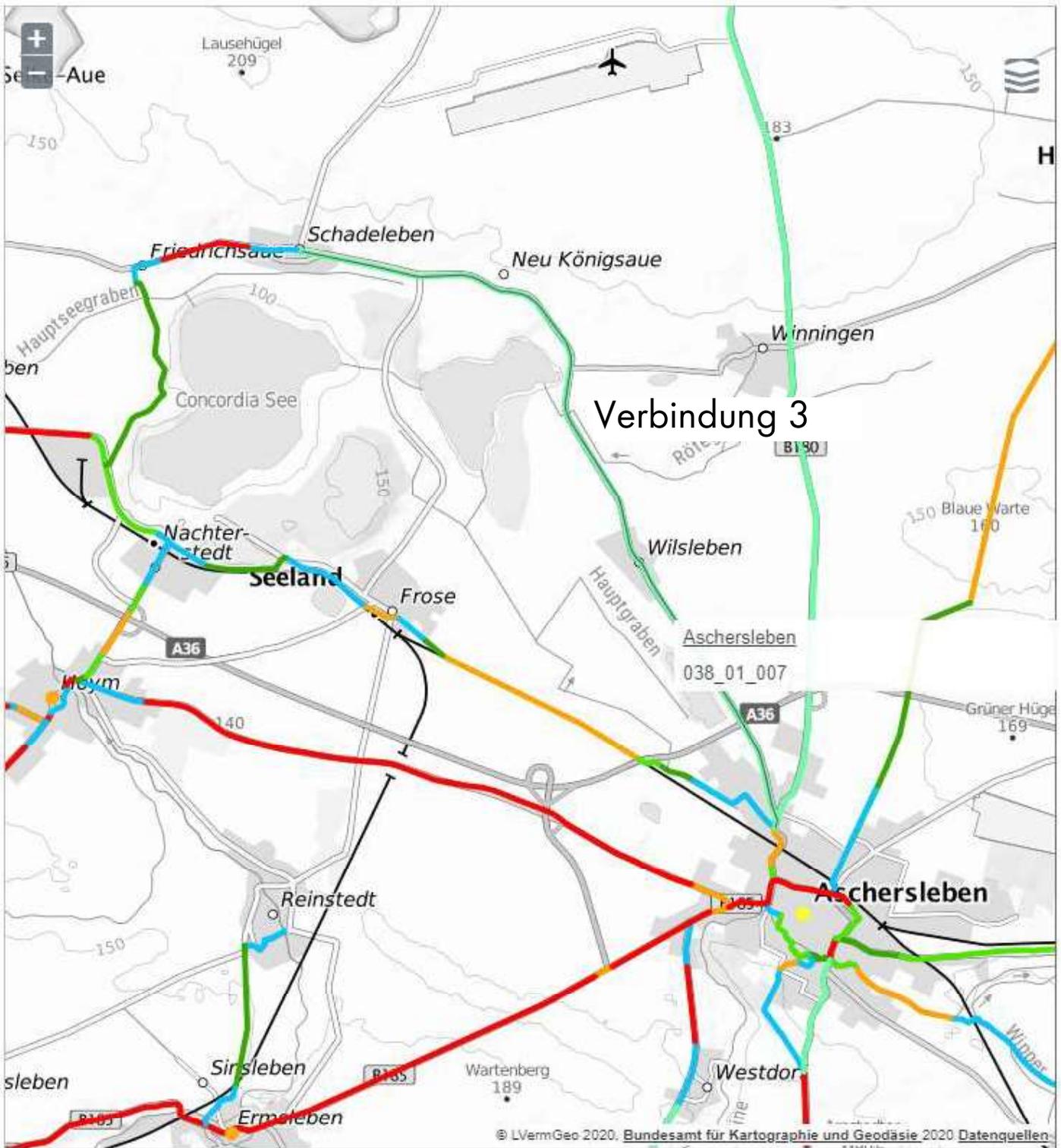
Kartenauszug Verbindung 1
Aschersleben-Schneidenlingen

Vorlage
VII/0261/20



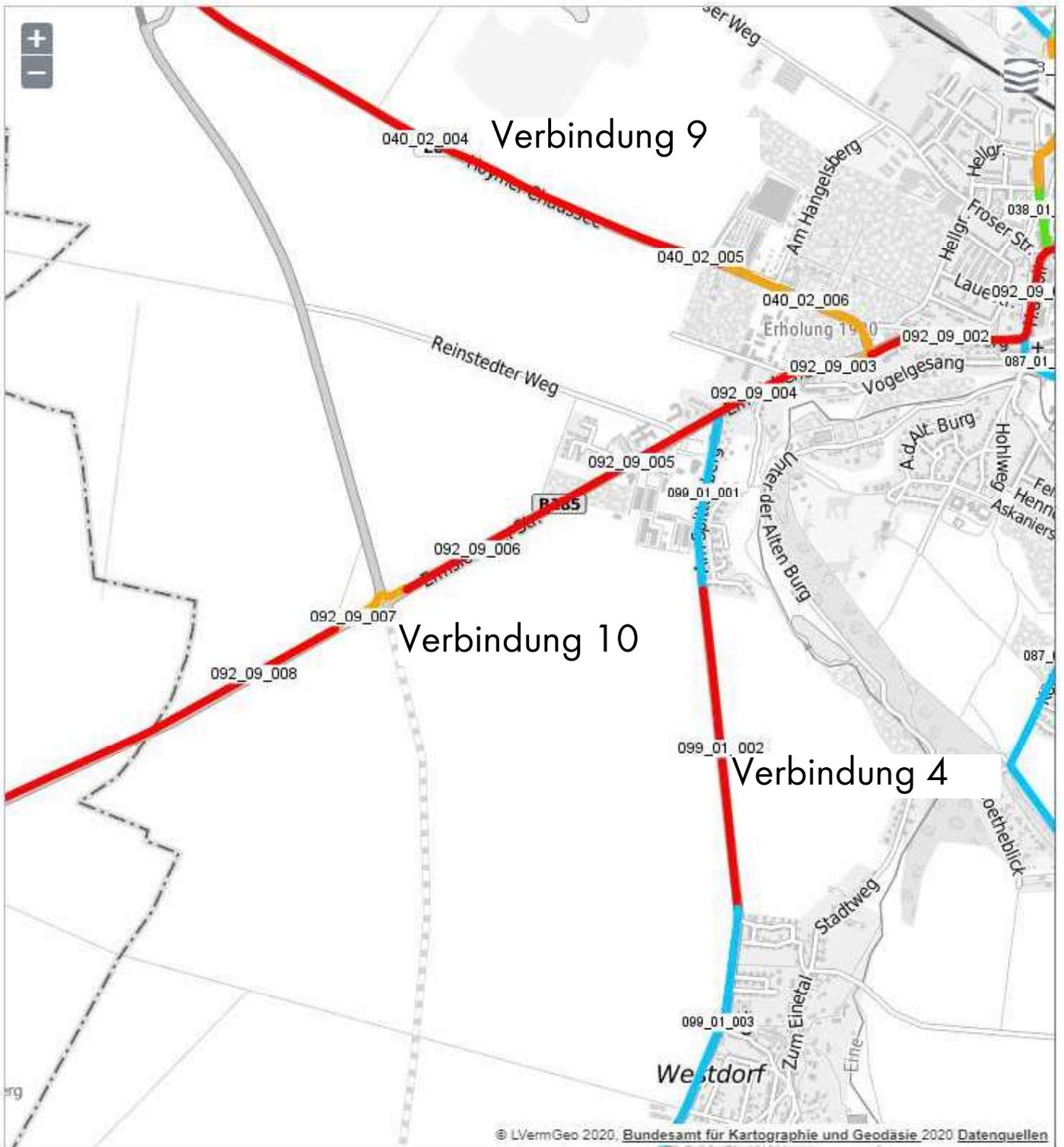
Kartenauszug Verbindung 2
Aschersleben-Frose

Vorlage
VII/0261/20



Kartenauszug Verbindung 3
Aschersleben-Schadeleben

Vorlage
VII/0261/20

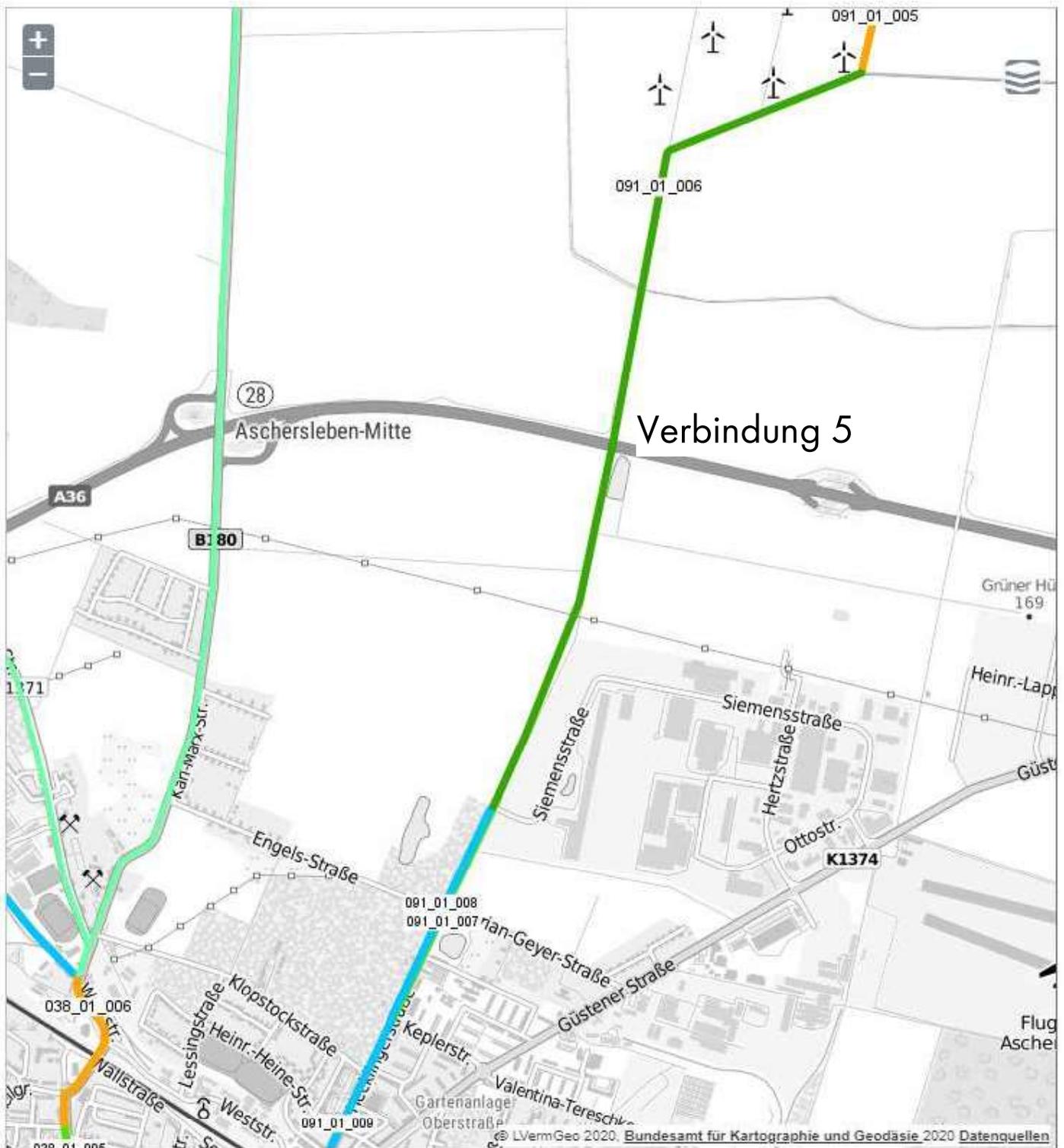


Kartenauszug Verbindung 4
Aschersleben-Westdorf

Kartenauszug Verbindung 9
Aschersleben-Hoym

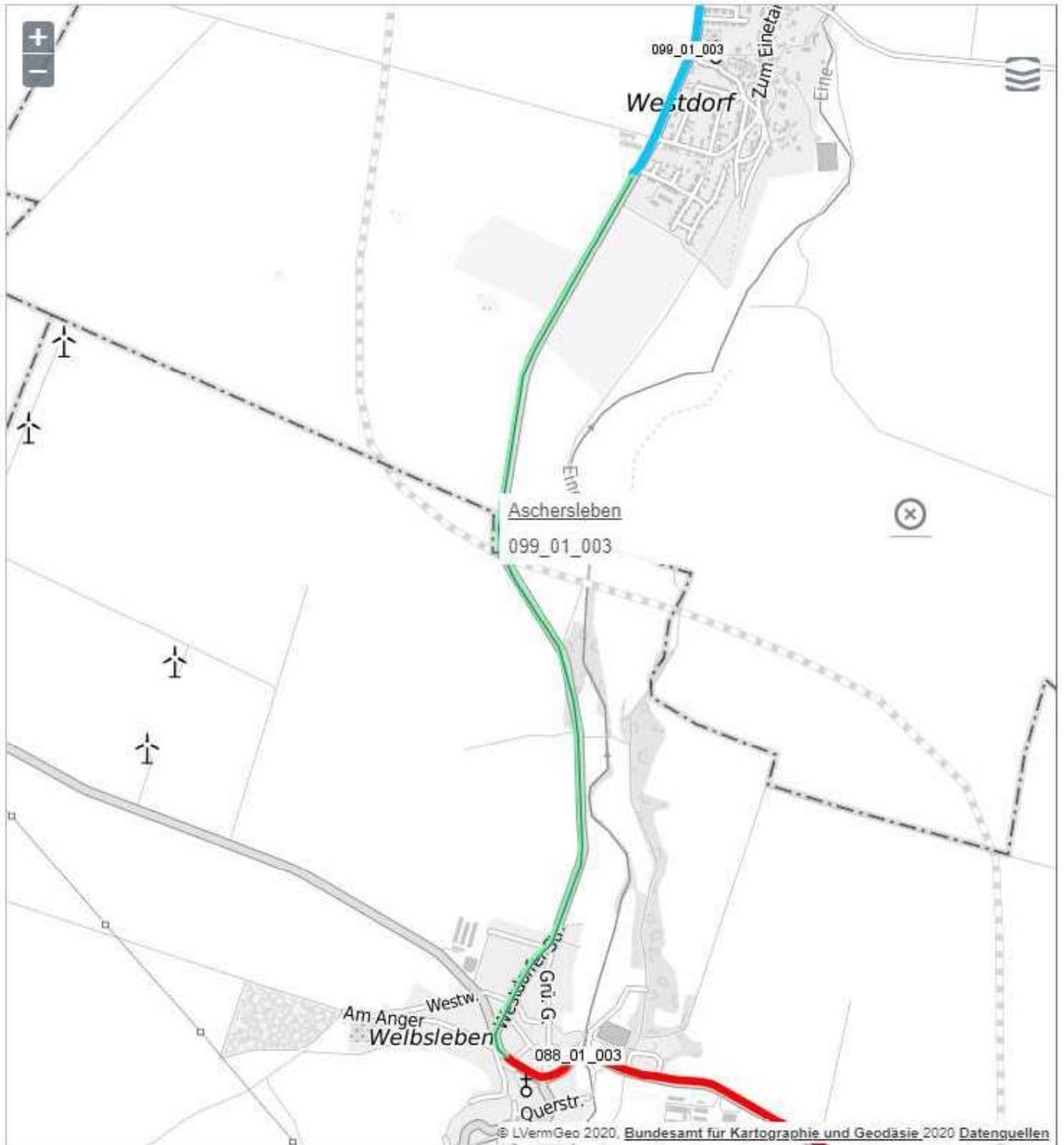
Kartenauszug Verbindung 10
Aschersleben-Ermsleben

Vorlage
VII/0261/20



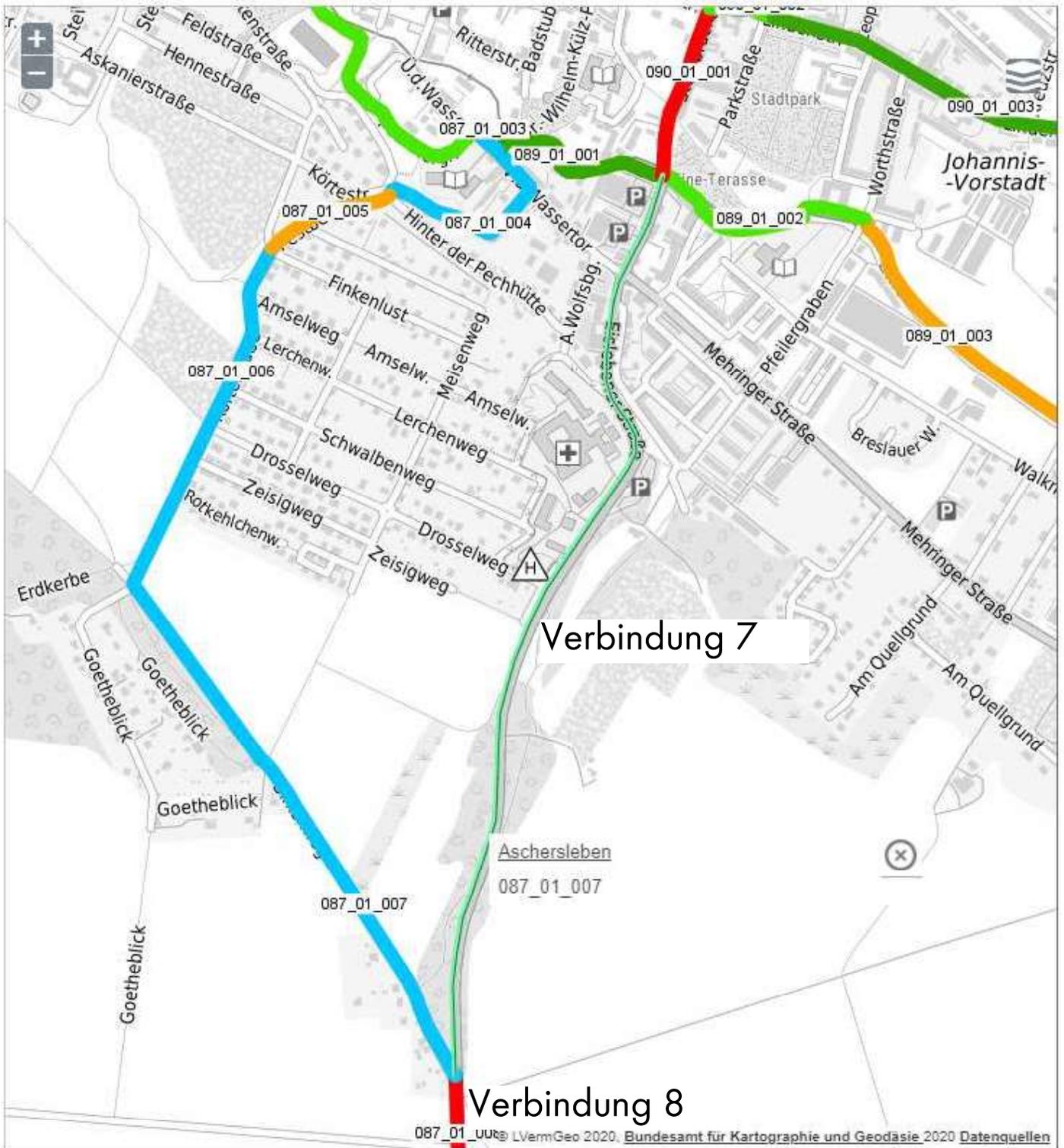
Kartenauszug Verbindung 5
Aschersleben-Hecklingen

Vorlage
VII/0261/20



Kartenauszug Verbindung 6
Westdorf-Welbsleben

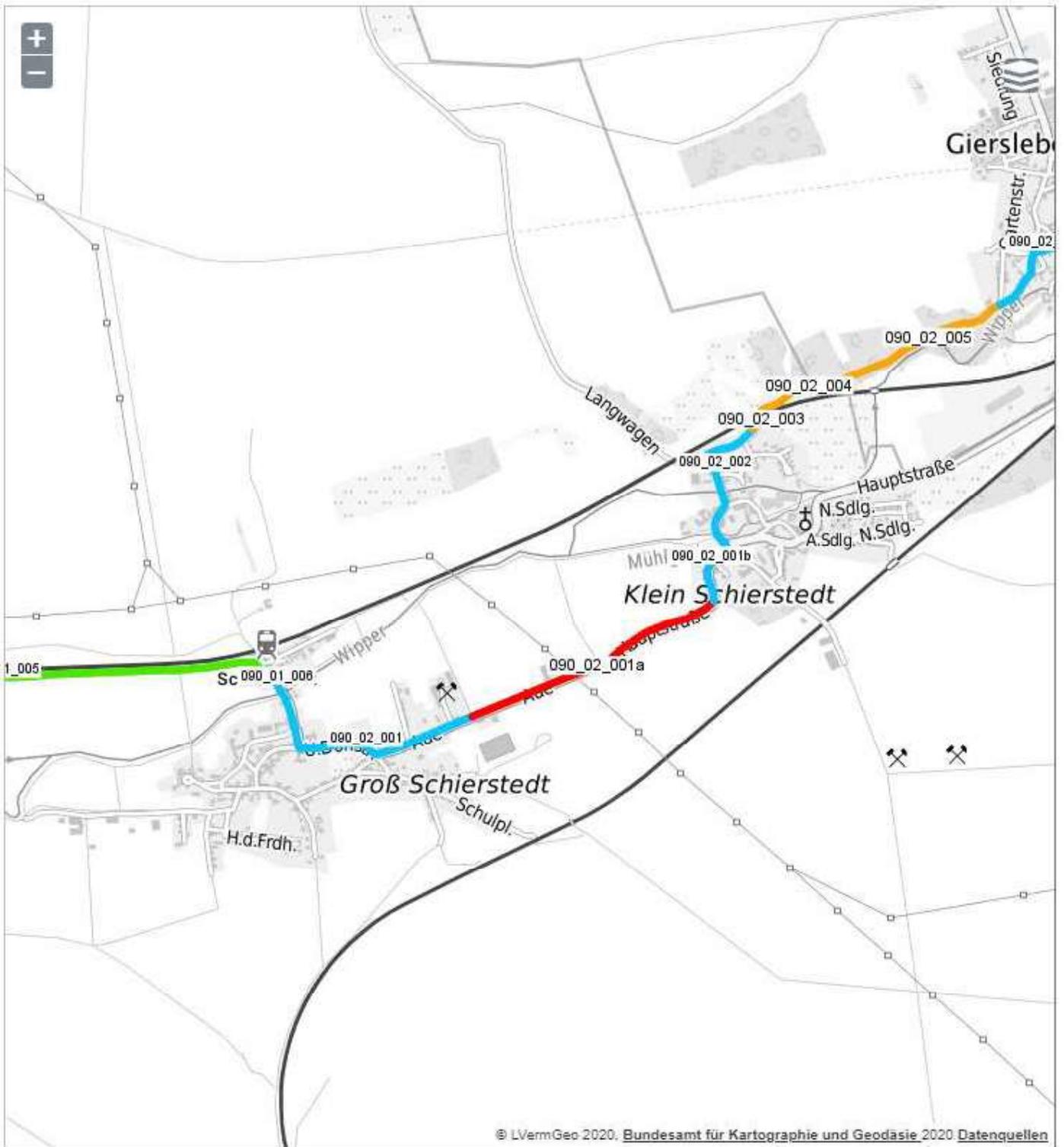
Vorlage
VII/0261/20



Kartenauszug Verbindung 7
Aschersleben-Quenstedt, innerorts

Kartenauszug Verbindung 8
Aschersleben-Quenstedt, außerorts

Vorlage
VII/0261/20



Kartenauszug Verbindung 11
Groß Schierstedt-Klein Schierstedt

Vorlage
VII/0261/20