

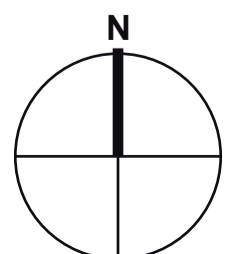
**Legende**

-  Leerstand
-  starke Gebäudeschäden
-  optische Mängel
-  besonders mangelhafter Straßenzustand
-  potenzieller Wohnstandort
-  Defizitraum
-  Grünflächen
-  Siedlungsbereich
-  Gewässer

**ISEK**  
**Stadt Aschersleben**  
Anhang 13  
Analysekarten Ortschaften  
bauliche Defizite - Nutzungsdefizite  
**Ortsteil Winnigen**  
ohne Maßstab

WENZEL & DREHMANN  
Architekten und Ingenieure

P\_E\_M GmbH  
Planungs-  
Entwicklungs-  
Management GmbH



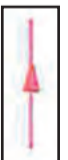





**Konzeption Radverkehr Aschersleben**

Bezeichnung: Geplantes Radverkehrsnetz

**IB Ingenieurbüro Buschmann**  
 Vorkonzeption, Straßen- und Tiefbau  
 Kienitzstr. 39 112 Magdeburg  
 Tel./Fax: 0391 652 61 700

Anlage: 7  
 Blatt: beschriftet  
 geprüfte:

**Legende**

-  einseitiger Radweg/ Radfahrstreifen/ Radfahrspur für eine Fahrtrichtung
-  einseitiger Radweg/ Radfahrstreifen/ Radfahrspur für beide Fahrtrichtungen
-  beidseitiger Radweg/ Radfahrstreifen/ Radfahrspur
-  Querungshilfe für Radfahrer und Fußgänger an Knotenpunkten bzw. stark belasteten Straßen
-  Führung des Radverkehrs über verkehrsarme oder verkehrsberuhigte Straßen
-  Eineradweg, Promenadenring und Radverkehrs-trasse teilweise im Grünbereich

**ISEK**  
**Stadt Aschersleben**

Anhang 14

Machbarkeitsstudie touristische Radtour

Planung der Führung der Radtouren

Quelle: Ingenieurbüro Buschmann  
 ohne Maßstab