

STADT ASCHERSLEBEN

Tagesordnungspunkt	
Vorlage Nr. VIII/0219/25	Amt 33 AZ:
öffentlich	

Nr.	Gremium	Datum	ja	nein	Enth.
1 .	Finanz- und Verwaltungsausschuss	10.09.2025	9	0	0
2 .	Stadtrat	25.09.2025	- einstimmig bestätigt -		

Beschluss zur Überplanmäßigen Ausgabe: Herstellung von Planungsunterlagen für die Beantragung von Fördermitteln über das Programm zur Fahrradinfrastruktur "Unter der Alten Burg"

Die Stadt Aschersleben hat in den Jahren 2019/2020 die Fortschreibung ihres Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes (ISEK) unter Einbeziehung der Kernstadt und ihrer elf Ortschaften erarbeitet. Der von der Stadt Aschersleben geplante Radweg entlang des Einetal zwischen Westdorf und der Kernstadt Aschersleben ist ein Teil des vor genannten Konzeptes.

Der ca. 1,9 km lange Radweg soll nordwestlich des Flusslaufes der „Eine“ entstehen. Im Verlauf der neuen Radverkehrsanlage sind 3 Brücken neu zu errichten, wovon eine Brücke (Fuchsbrücke) schon 2024 abgerissen wurde und zwei weitere Brücken (in Richtung Vogelgesang) auf Grund ihres desolaten und schlechten Bauwerkszustandes zu ersetzen sind.

Das Land Sachsen - Anhalt bietet diesbezüglich ein Fördermittelprogramm zur nachhaltigen und multimodalen Mobilität in den Städten und Pendlerräumen an. Nach Rücksprachen mit den entsprechenden Ansprechpartnern des Fördermittelgebers, sind allen Anträgen Pflichtunterlagen beizufügen. In diesem Fall sind es Planungsunterlagen incl. aller Genehmigungen u. a. von Natur- und Gewässerschutz.

Nach Vorliegen der entscheidungsreifen Anträge wird sodann von der Bewilligungsbehörde über die entsprechende Förderungswürdigkeit entschieden.

Die Gesamttrasse des Radweges beinhaltet im Wesentlichen vier eigenständige und verschiedene Teilprojekte. Den eigentlichen Radweg, das Bauwerk 005 (Fuchsbrücke), das Bauwerk 006 und das Bauwerk 117 (Tennisplatz). Für jedes Teilprojekt soll ein Fördermittelantrag gestellt werden. Im Rahmen der vor genannten Pflichtunterlagen sind dem Antrag jeweils eine Planungsunterlage nach HOAI Leistungsphase 1 - 4 beizufügen.

Zur Sicherstellung einer rechtzeitigen Antragsstellung mit den erforderlichen Pflichtunterlagen, ist ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf zur Beauftragung der Planungsphasen 1 - 4 von entsprechenden Ingenieurbüros für das Haushaltsjahr 2025 im Einzelnen wie folgt notwendig:

Bauwerk 005 - HOAI Leistungsphase 1 - 4 = 88.000,00€
 Bauwerk 006 - HOAI Leistungsphase 1 - 4 = 71.000,00€
 Bauwerk 117 - HOAI Leistungsphase 1 - 4 = 79.000,00€
Radweg - HOAI Leistungsphase 1 - 4 = 64.000,00€

Insgesamt - HOAI Leistungsphase 1 - 4 = 302.000,00€

Zuständigkeit:

§ 105 Abs. 1 Satz 2 und § 45 Abs. 2 Nr. 4 KVG LSA i.V.m. § 6 der Hauptsatzung der Stadt Aschersleben

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt:

Die Überplanmäßige Ausgabe in Höhe von 302.000,00 € für die Erstellung von Pflichtunterlagen für die Beantragung von Fördermittel für den Radweg zwischen Westdorf und Aschersleben.

Oberbürgermeister

FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN:**1. Planmäßige Aufwendung/Auszahlung oder planmäßige(r) Ertrag/Einzahlung:**

planmäßige Aufw./Ausz.	Buchungsstelle	5.4.10-2078.7852000 (Radweg)
	Buchungsstelle	5.4.10-2079.7852000 (BW005)
	Buchungsstelle	5.4.10-2080.7852000 (BW117)
	Buchungsstelle	5.4.10-2081.7852000 (BW006)
planmäßige(r) Ertr./Einz.	Buchungsstelle	
	Buchungsstelle	

2. Überplanmäßige oder außerplanmäßige Aufwendung/Auszahlung:

<input checked="" type="checkbox"/> überplanmäßig	<input type="checkbox"/> außerplanmäßig
Es entstehen unmittelbare Ausgaben von:	302.000,00 EUR
Zur Deckung werden verwendet:	
Buchungsstelle	6.1.1.10.5372000
Buchungsstelle	6.1.1.10.7372000
Buchungsstelle	

3. Übersehbare Folgekosten:

An Folgelasten entstehen Kosten in Höhe von:	EUR
erwartete Einnahmen:	EUR
<input type="checkbox"/> anzeigepflichtig	<input type="checkbox"/> genehmigungspflichtig
<input type="checkbox"/> Bekanntmachung	<input type="checkbox"/> Änderung im Ortsrecht

AUSWIRKUNGEN AUF DEN STELLENPLAN:

Stellenerweiterung

Stellenreduzierung

DEMOGRAFIE-CHECK:Die Maßnahme ist demografierelevant: Ja NeinDie Maßnahme ist verantwortbar: Ja Nein

Weiterführende Ausführungen zum Demografie-Check in der Begründung

BEMERKUNGEN:

- zur Besonderen Kontrolle durch den Stadtrat
Projektverantwortlicher/Ansprechpartner:

 Dezernentin